

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH11  
Typ WH11-70017  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A9	WH11-70017 A9 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	37	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	50	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / ohne Ring	5/112/66,6	37	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / ohne Ring	5/112/66,6	50	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / ohne Ring	5/112/66,7	37	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / ohne Ring	5/112/66,7	45	730	2260	9/2020
A9	WH11-70017 A9 / ohne Ring	5/112/66,7	50	730	2260	9/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53067  
Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung WH11-70017 (s.o.)  
Radgröße 7.0JX17H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen CO  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A9	5/112/66,6	35	730	2260	FE	12/2020	TRM Shah Alam
A9	5/112/66,6	45	730	2260	FE	12/2020	TRM Shah Alam
A9	5/112/66,6	50	730	2260	FE	12/2020	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A9	5/112/66,6	50	760	195/40R17	12/2020	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A9	5/112/66,6	37	730	275/70R17	FE	12/2020	TZT Lambsheim
A9	5/112/66,6	50	730	275/70R17	FE	12/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung A9 ET37 betrug 9,99 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	22.12.2020
Radzeichnung	4E317-231PM-01	19.08.2020
	mit Änderung vom	19.08.2020
Komplette Zubehörübersicht	Revision 7	02.09.2020
Verwendung	Anlage 1-9	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Februar 2021



Kocher

00361118.DOC