

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX8
Typ AX8-85019
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W2 SSW	AX8-85019 W2 SSW / Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2115	1/2015
W2A Y	AX8-85019 W2A Y / Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2115	11/2016
W2A Y	AX8-85019 W2A Y / Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	725	2115	11/2016
W2A Y	AX8-85019 W2A Y / Ø72,6 - Ø67,1	5/108/67,1	45	725	2115	11/2016
W2 SSW	AX8-85019 W2 SSW / Ø72,6 - Ø67,1	5/108/67,1	45	725	2115	1/2015
W4 SSW	AX8-85019 W4 SSW / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	32	725	2115	1/2015
A2 Y	AX8-85019 A2 Y / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	32	725	2115	11/2016
W4 SSW	AX8-85019 W4 SSW / Ø72,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2115	1/2015
A2 Y	AX8-85019 A2 Y / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2115	11/2016
W4 SSW	AX8-85019 W4 SSW / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	32	725	2115	1/2015
A2 Y	AX8-85019 A2 Y / ohne Ring	5/112/66,6	32	725	2115	11/2016
W4 SSW	AX8-85019 W4 SSW / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	45	725	2115	1/2015
A2 Y	AX8-85019 A2 Y / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	11/2016
A2 Y	AX8-85019 A2 Y / ohne Ring	5/112/66,7	32	725	2115	11/2016
A2 Y	AX8-85019 A2 Y / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	11/2016
B3 SSW	AX8-85019 B3 SSW / ohne Ring	5/120/72,6	20	725	2115	2/2015
B3A Y	AX8-85019 B3A Y / ohne Ring	5/120/72,6	20	725	2115	11/2016
B2 SSW	AX8-85019 B2 SSW / ohne Ring	5/120/72,6	34	725	2115	2/2015
B2A Y	AX8-85019 B2A Y / ohne Ring	5/120/72,6	34	725	2115	11/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50252
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung AX8-85019
 Radgröße 8.5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. SSW; Y
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
W2 SSW	5/108	45	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
W2A Y	5/108	45	725	2115	FE	12/2016	Lamsheim
W4 SSW	5/112	32	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
A2 Y	5/112	32	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
W4 SSW	5/112	45	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
A2 Y	5/112	45	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
B3 SSW	5/120	20	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
B3A Y	5/120	20	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
B2 SSW	5/120	34	725	2115	FE	03/2015	Wuxi
B2A Y	5/120	34	725	2115	FE	03/2015	Wuxi

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
	5/108	45	705	215/35R19	03/2015	Wuxi
	5/108	45	725	235/35R19	03/2015	Wuxi
	5/112	45	725	215/35R19	03/2015	Wuxi
	5/120	20	725	215/35R19	03/2015	Wuxi
	5/120	34	725	215/35R19	03/2015	Wuxi
	5/112	32	725	215/35R19	03/2015	Wuxi
	5/108	45	725	215/35R19	12/2016	Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
	5/108	45	725	285/55R19	FE	03/2015	Wuxi
	5/112	45	725	295/45R19	FE	03/2015	Wuxi
	5/108	45	725	285/55R19	FE	01/2017	Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45 betrug 11,025 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi beim TÜV Rheinland China ab März 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

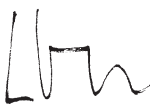

Beschreibung (SSW)	-	17.03.2015
Radzeichnung (SSW)	AX8 85019 00	09.10.2014
Beschreibung (SSW+Y)	-	29.03.2017
Radzeichnung (Y)	S1628-985 FD	24.08.2016
Verwendung	Anlage 1-19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juni 2019

Coen

00321783.DOC