

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26
Typ WH26-75017
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X1	WH26-75017 X1 / Ø63,4 x Ø54,1	4/100/54,1	35	640	1990	2/2018
X3	WH26-75017 X3 / ohne Ring	4/100/54,1	38	640	1990	2/2018
X1	WH26-75017 X1 / Ø63,4 x Ø56,1	4/100/56,1	35	640	1990	2/2018
X1	WH26-75017 X1 / Ø63,4 x Ø56,6	4/100/56,6	35	640	1990	2/2018
X1	WH26-75017 X1 / Ø63,4 x Ø57,1	4/100/57,1	35	640	1990	2/2018
X1	WH26-75017 X1 / Ø63,4 x Ø60,1	4/100/60,1	35	640	1990	2/2018
X2	WH26-75017 X2 / Ø63,4 x Ø54,1	5/100/54,1	35	640	2150	10/2017
X2	WH26-75017 X2 / Ø63,4 x Ø56,1	5/100/56,1	35	640	2150	10/2017
X2	WH26-75017 X2 / Ø63,4 x Ø57,1	5/100/57,1	35	640	2150	10/2017
A2	WH26-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2115	5/2014
A2	WH26-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2115	5/2014
A2	WH26-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	5/2014
A2	WH26-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	5/2014
A2	WH26-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	5/2014
A2	WH26-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	5/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	640	2165	5/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	640	2165	7/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	640	2165	5/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	640	2165	7/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	640	2165	5/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	45	640	2165	7/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	640	2165	5/2014
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	640	2165	7/2014
B6	WH26-75017 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2115	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49952
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH26-75017
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. EMR; MSD
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	35	640	1990
4/100	38	640	1990
5/100	35	640	2150
5/112	35	725	2115
5/112	45	725	2115
5/114,3	40	640	2165
5/120	35	725	2115

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	195/40R17	45	725
5/120	195/40R17	35	725
4/100/54,1	195/40R17	38	640
4/100	195/40R17	35	640
5/100	195/40R17	35	640

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/70R17	45	725
5/120	285/70R17	35	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B6 ET35 betrug 10,455 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juli 2014
TÜV Rheinland Indonesien, Jakarta ab November 2016
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im April 2018

Hinweise zum Sonderrad

Auf Wunsch des Herstellers wurde für die Sonderradausführung WH26-75017 W5 (5x114,3 ET40) kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



Beschreibung (EMR)	-	21.08.2014
Radzeichnung Blatt 1-2	PTP_WH26-75017 mit Änderung vom	11.04.2014 26.06.2014
Beschreibung (EMR + MSD)	-	09.11.2016
	mit Änderung vom	06.04.2018
Radzeichnung (MSD) Blatt 1-2	W-5411775-3567-01 mit Änderung vom	10.12.2015 20.12.2017
Verwendungen	Anlage 1-20	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. April 2018

Coen

00293802.DOC

CC/EK

§ 22 49952, Erweiterung 02