

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH23  
Typ WH23-85019  
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH23-85019 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	35	740	2150	2/2014
A2	WH23-85019 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	740	2150	2/2014
A2	WH23-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2150	2/2014
A2	WH23-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	740	2150	2/2014
B6	WH23-85019 B6 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	780	2150	12/2013
B6	WH23-85019 B6 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	42	740	2150	12/2013
B6	WH23-85019 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	20	825	2150	12/2013
B6	WH23-85019 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	12/2013
B6	WH23-85019 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	42	740	2150	12/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49421  
Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung WH23-85019  
Radgröße 8,5Jx19EH2+  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen ww. EMR, SAW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	740	2150
5/120	35	780	2150
5/120	42	740	2150
5/112	45	740	2150
5/120	20	825	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	20	825
5/120	215/35R19	35	780
5/120	215/35R19	42	740
5/112	215/35R19	45	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R19	20	825
5/120	285/55R19	20	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET20 betrug 14,03 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Jakarta beim TÜV Rheinland Indonesia ab Januar 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	22.01.2014
Radzeichnung Blatt 1	WH23-19X8.5 mit Änderung vom Anlage 1-7	10.02.2012 10.02.2014 19.02.2014
Verwendung	-	21.03.2014
Beschreibung	-	10.02.2014
Radzeichnung Blatt 2+3	WH23-19X8.5	10.02.2014
Beschreibung	-	10.06.2016
Radzeichnung	W958-1985-01-R0	01.03.2016
Verwendungen	Anlagen 1-9	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. August 2016



Tufan

00255503.DOC