

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH28  
Typ WH28-90020  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH28-90020 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	33	875	2300	9/2016
A5	WH28-90020 A5 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	33	875	2300	9/2016
A2	WH28-90020 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	37	875	2300	9/2016
A2	WH28-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	33	875	2300	9/2016
A5	WH28-90020 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	33	875	2300	9/2016
A2	WH28-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	875	2300	9/2016
A2	WH28-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	33	875	2300	9/2016
A5	WH28-90020 A5 / ohne Ring	5/112/66,7	33	875	2300	9/2016
A2	WH28-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	37	875	2300	9/2016
W5	WH28-90020 W5 / 72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	875	2265	9/2016
W5	WH28-90020 W5 / 72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	875	2265	9/2016
W5	WH28-90020 W5 / 72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	875	2265	9/2016
W5	WH28-90020 W5 / 72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	875	2265	9/2016
V2	WH28-90020 V2 / ohne Ring	5/120/65,1	45	995	2275	9/2016
B7	WH28-90020 V2 / Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	45	995	2275	9/2016
B7	WH28-90020 V2 / Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	45	995	2275	9/2016
P1	WH28-90020 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	950	2320	9/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51106  
 Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung WH28-90020  
 Radgröße 9.0Jx20H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. SAW, Y  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	33	875	2300
5/112	37	875	2300
5/114,3	40	875	2265
5/120	45	995	2275
5/130	50	950	2320

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R20	37	875
5/114,3	225/35R20	40	875
5/120	225/35R20	45	995
5/130	225/35R20	50	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	325/60R20	33	995
5/130	325/60R20	50	995
5/120	325/60R20	45	995

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 130/5-ET50-P1 betrug 13,318 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab November 2016 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung (SAW)	-	13.01.2017
Radzeichnung (SAW) Blatt 1+2	W-281 2090 01 R1 mit Änderung vom	22.11.2016 22.11.2016
Beschreibung (Y)	-	20.02.2018
Radzeichnung (Y) Blatt 1+2	TR19-2090 FD mit Änderung vom	31.07.2017 11.08.2017
Verwendungen	Anlage 1-17	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juni 2018



Schmidt

CS/EK

00297520.DOC