

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH28
Typ WH28-75017
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH28-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2115	7/2016
A2	WH28-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2115	7/2016
A2	WH28-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	7/2016
A2	WH28-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	7/2016
A2	WH28-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	7/2016
A2	WH28-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	640	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	640	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	640	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	45	725	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	640	2115	7/2016
W5	WH28-75017 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2115	7/2016
B6	WH28-75017 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2115	7/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51109
 Herstellerzeichen Wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH28-75017 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. SAW, Y
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	35	725	2115	FE	09/2016	TZT Lamsheim
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	09/2016	TZT Lamsheim
W5	5/114,3	40	640	2115	FE	09/2016	TZT Lamsheim
W5	5/114,3	45	725	2115	FE	09/2016	TZT Lamsheim
B6	5/120/72,6	35	725	2115	FE	09/2016	TZT Lamsheim
B6	5/120/72,6	35	725	2115	FE	02/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	45	725	195/40R17	09/2016	TZT Lamsheim
W5	5/114,3	45	725	195/40R17	09/2016	TZT Lamsheim
B6	5/120/72,6	35	725	195/40R17	09/2016	TZT Lamsheim
B6	5/120/72,6	35	725	195/40R17	02/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W5	5/114,3	45	725	275/70R17	FE	09/2016	TZT Lamsheim
B6	5/120/72,6	35	725	275/70R17	FE	09/2016	TZT Lamsheim
B6	5/120/72,6	35	725	275/70R17	FE	02/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-B6 betrug 9,99 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

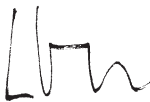

Beschreibung (SAW)	-	19.09.2016
Radzeichnung (SAW)	W-281 1775 01 R0	24.09.2016
Beschreibung (Y)	-	05.04.2018
Radzeichnung (Y)	TR19-1775 FD mit Änderung vom	08.08.2017 15.08.2017
Komplette Zubehörübersicht	Revision 6	08.05.2020
Verwendung	Anlage 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juni 2020

Coen

00345930.DOC

sw