

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26
Typ WH26-85019
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH26-85019 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	30	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	30	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	30	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	6/2014
A2	WH26-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	6/2014
W5	WH26-85019 W5 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2115	6/2014
W5	WH26-85019 W5 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2115	6/2014
W5	WH26-85019 W5 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2115	6/2014
W5	WH26-85019 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2115	6/2014
W7	WH26-85019 W7 /ohne Ring	5/114,3/67,1	40	750	2300	6/2014
B6	WH26-85019 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	6/2014
B6	WH26-85019 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	42	740	2150	6/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49950
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH26-85019
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. EMR, MSD
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	30	725	2115	FE	08/2014	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	35	725	2115	FE	08/2014	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	08/2014	TRC Wuxi
W5	5/114,3	40	725	2115	FE	08/2014	TRC Wuxi
W7	5/114,3	40	750	2300	FE	04/2018	TRM Shah Alam
W7	5/114,3	45	750	2300	FE	06/2019	TZT Lamsbheim
W7	5/114,3	55	700	2115	FE	04/2019	TZT Lamsbheim
B6	5/120/72,6	35	780	2150	FE	08/2014	TRC Wuxi
B6	5/120/72,6	35	780	2150	FE	12/2016	TRInd Jakarta
B6	5/120/72,6	42	740	2150	FE	08/2014	TRC Wuxi

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	45	725	215/35R19	08/2014	TRC Wuxi
W5	5/114,3	40	725	215/35R19	08/2014	TRC Wuxi
B6	5/120/72,6	35	780	215/35R19	08/2014	TRC Wuxi
B6	5/120/72,6	42	740	215/35R19	08/2014	TRC Wuxi
B6	5/120/72,6	35	780	215/35R19	12/2016	TRInd Jakarta
W7	5/114,3	40	750	215/35R19	03/2018	TRInd Jakarta
W7	5/114,3	55	700	215/35R19	04/2019	TZT Lamsbheim
W7	5/114,3	45	750	215/35R19	06/2019	TZT Lamsbheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W5	5/114,3	40	780	285/55R19	FE	08/2014	TRC Wuxi
B6	5/120/72,6	35	780	285/55R19	FE	08/2014	TRC Wuxi
B6	5/120/72,6	35	780	285/55R19	FE	12/2016	TRInd Jakarta
W7	5/114,3	45	780	285/55R19	FE	06/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-B6 betrug 12,115 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (EMR)	-	21.08.2014
Radzeichnung (EMR) Blatt 1-3	WH26_19x8,5 mit Änderung vom	25.03.2014 28.05.2019
Beschreibung (EMR+MSD)	-	15.12.2016
	mit Änderung vom	06.06.2019
Radzeichnung (MSD) Blatt 1+2	W-5411985-3561-04 mit Änderung vom	10.12.2015 21.03.2019
Komplette Zubehörübersicht Verwendung	Revision 4 Anlage 1-18	24.10.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2019



Coen

CG/EK

00331697.DOC