

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH11  
Typ WH11-75017  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	28	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	37	725	2115	9/2015
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	725	2115	6/2017
D4	WH11-75017 D4 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	40	725	2115	6/2017
A4	WH11-75017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	43	725	2115	6/2017
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	725	2115	9/2009
A4	WH11-75017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	45	725	2115	6/2017
A4	WH11-75017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	51	725	2115	6/2017
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	28	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2115	9/2015
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	38	725	2115	6/2017
D4	WH11-75017 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	40	725	2115	6/2017
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	28	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	37	725	2115	9/2015
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	9/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47965  
 Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung WH11-75017  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. W; EMR; MSD; CO  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	28	725	2115
5/112	35	725	2115
5/112	40	725	2115
5/112	45	725	2115
5/112	51	725	2115

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	195/40R17	28	725
5/112/66,6	195/40R17	45	725
5/112/66,6	195/40R17	51	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/70R17	45	725
5/112/66,6	285/70R17	45	725
5/112/66,6	285/70R17	28	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-A2 betrug 9,56 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China Wuxi ab Oktober 2009 durchgeführt.

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland China Wuxi ab Oktober 2010  
TÜV Rheinland Indonesien Jakarta ab Mai 2014

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung (W)	-	10.08.2009
Radzeichnung (W)	LZ-17-170	11.08.2009
Beschreibung (EMR)	-	20.02.2012
Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2	WH11-17x7,5 mit Änderung vom	10.11.2011 14.03.2014
Beschreibung (MSD)	-	23.12.2015
Radzeichnung (MSD)	W-6251775-3515-02 mit Änderung vom	14.11.2015 07.06.2017
Beschreibung (MSD+CO)	-	10.10.2017
Radzeichnung (CO) Blatt 1+2	WH11_75017_PTC	08.03.2017
Verwendung	Anlage 1-18	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. November 2017



Coen

00282429.DOC

CC/EK