

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH27
Typ WH27-80018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH27-80018 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	25	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	25	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	25	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	9/2015
A2	WH27-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	9/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50626
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH27-80018 (s.o.)
Radgröße 8.0JX18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. MSD, YHIM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	25	725	2115	FE	11/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	35	725	2115	FE	11/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	12/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	2115	FE	012019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	25	725	205/40R18	11/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	205/40R18	12/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	205/40R18	01/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	25	725	285/60R18	FE	11/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	285/60R18	FE	12/2015	TRC Wuxi
A2	5/112/66,6	45	725	285/60R18	FE	01/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,325 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (MSD)	-	02.02.2016
Radzeichnung (MSD)	W-6271880-3551-00	30.09.2015
Beschreibung (YHIM)	-	31.01.2019
Radzeichnung (YHIM)	MS33L_8018_Rev01 mit Änderung vom	19.06.2018 16.01.2019
Komplette Zubehörübersicht	Revision 3	13.05.2019
Verwendung	Anlage 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. September 2019



Schmidt

CS/EK

00327807.DOC