

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH11
Typ WH11-80018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH11-80018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	26	725	2115	9/2009
A2	WH11-80018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	31	725	2115	4/2017
A7	WH11-80018 A7 / ohne Ring	5/112/57,1	34	725	2115	8/2017
A2	WH11-80018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	725	2115	9/2009
A6	WH11-80018 A6 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	39	725	2254	8/2017
A2	WH11-80018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	39	725	2115	8/2017
A2	WH11-80018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	40	725	2115	8/2017
A4	WH11-80018 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	41	725	2115	8/2017
D4	WH11-80018 D4 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	43	725	2115	9/2017
A4	WH11-80018 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	44	725	2115	8/2017
A2	WH11-80018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	725	2115	9/2009
A4	WH11-80018 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	46	725	2115	8/2017
A2	WH11-80018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	725	2115	3/2017
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	26	725	2115	9/2009
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	31	725	2115	4/2017
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	9/2009
A6	WH11-80018 A6 / ohne Ring	5/112/66,6	39	725	2254	8/2017
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	39	725	2115	8/2017
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	40	725	2115	8/2017
D4	WH11-80018 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	43	725	2115	9/2017
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	9/2009
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	47	725	2115	3/2017
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	26	725	2115	9/2009
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	9/2009
A2	WH11-80018 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	47	725	2115	3/2017
W5	WH11-80018 W5 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	725	2115	2/2013
W5	WH11-80018 W5 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	725	2115	2/2013
W5	WH11-80018 W5 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	725	2115	2/2013
W5	WH11-80018 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	725	2115	2/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47966
Herstellerzeichen	wheelworld
Radtyp und Ausführung	WH11-80018
Radgröße	8,0Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. W, EMR, MSD, CO
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	26	725	2115
5/112	31	725	2115
5/112	35	725	2115
5/112	39	725	2254
5/112	43	725	2115
5/112	45	725	2115
5/114,3	45	725	2115

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	205/35R18	26	725
5/112/66,6	205/35R18	45	725
5/114,3	205/35R18	45	725
5/112/66,6	205/35R18	47	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/60R18	45	725
5/112/66,6	285/60R18	45	725
5/114,3	285/60R18	45	725
5/112/66,6	285/60R18	47	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET45 betrug 11,29 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi im Oktober 2009 durchgeführt.

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland China, Wuxi im Oktober 2009
TÜV Rheinland Indonesien, Jakarta ab Mai 2017

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (W)	-	10.08.2009
Radzeichnung (W)	LZ-18-156	29.07.2009
Beschreibung	-	12.01.2012
Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2	WH11-18X8	10.10.2011
Beschreibung (EMR)	-	18.03.2013
Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2	WH11-18X8 mit Änderung vom	25.10.2011 07.02.2013
Beschreibung (MSD)	-	23.12.2015
Radzeichnung (MSD)	W-6251880-3516-02 mit Änderung vom	15.05.2015 26.06.2017
Beschreibung (MSD + CO)	-	10.10.2017
Radzeichnung (CO) Blatt 1-3	WH11_80018_PTC	08.03.2017
Verwendungen	Anlage 1-25	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Dezember 2017




Schmidt

CS/EK

00284296.DOC