

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH23  
Typ WH23-85018  
Radgröße 8,5 J x 18 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH23-85018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	740	2150	6/2013
A2	WH23-85018 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	740	2150	6/2013
A2	WH23-85018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2150	6/2013
A2	WH23-85018 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	740	2150	6/2013
B6	WH23-85018 B6 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	780	2150	6/2013
B6	WH23-85018 B6 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	42	740	2150	6/2013
B6	WH23-85018 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	20	825	2150	6/2013
B6	WH23-85018 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	6/2013
B6	WH23-85018 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	42	740	2150	6/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49420  
Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung WH23-85018  
Radgröße 8,5Jx18EH2+  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen EMR ww. SAW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	740	2150
5/120	35	780	2150
5/120	42	740	2150
5/112	45	740	2150
5/120	20	825	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	215/35R18	20	825
5/120/72,6	215/35R18	35	780
5/120/72,6	215/35R18	42	740
5/112	215/35R18	45	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	285/65R18	20	825
5/120/72,6	285/65R18	20	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,311 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co.,Ltd ab JUni 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Radzeichnung Blatt 1-3	WH23-18X8.5	11.04.2013
Beschreibung	-	10.06.2016
Radzeichnung	W-858-1885-01-R0	01.03.2016
Verwendungen	Anlage 1-9	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Oktober 2016

  


Schmidt

00259322.DOC