

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH12
Typ WH12-75017
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V1 W V1 EMR	WH12-75017 V1 W / ohne Ring WH12-75017 V1 EMR / ohne Ring	5/100/57,1	35	620	2000	1/2011
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-75017 A2 W / Ø66,6xØ57,1 WH12-75017 A2 EMR / Ø66,6xØ57,1 WH12-75017 A2 MSD / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	725	2115	10/2009
A2 MSD	WH12-75017 A2 MSD / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	37	725	2115	5/2016
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-75017 A2 W / Ø66,6xØ57,1 WH12-75017 A2 EMR / Ø66,6xØ57,1 WH12-75017 A2 MSD / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	725	2115	11/2009
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-75017 A2 W / ohne Ring WH12-75017 A2 EMR / ohne Ring WH12-75017 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	10/2009
A2 MSD	WH12-75017 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2115	5/2016
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-75017 A2 W / ohne Ring WH12-75017 A2 EMR / ohne Ring WH12-75017 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	11/2009
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-75017 A2 W / ohne Ring WH12-75017 A2 EMR / ohne Ring WH12-75017 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,7	35	725	2115	10/2009
A2 MSD	WH12-75017 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,7	37	725	2115	5/2016
A2 W A2 EMR A2 MSD	WH12-75017 A2 W / ohne Ring WH12-75017 A2 EMR / ohne Ring WH12-75017 A2 MSD / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	11/2009
W5 W W5 EMR W5 MSD	WH12-75017 W5 W / Ø72,6xØ60,1 WH12-75017 W5 EMR / Ø72,6xØ60,1 WH12-75017 W5 MSD / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	640	2165	1/2010
W5 W W5 EMR W5 MSD	WH12-75017 W5 W / Ø72,6xØ64,1 WH12-75017 W5 EMR / Ø72,6xØ64,1 WH12-75017 W5 MSD / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	640	2165	1/2010
W5 W W5 EMR W5 MSD	WH12-75017 W5 W / Ø72,6xØ66,1 WH12-75017 W5 EMR / Ø72,6xØ66,1 WH12-75017 W5 MSD / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	640	2165	1/2010

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W5 W W5 EMR W5 MSD	WH12-75017 W5 W / $\emptyset 72,6 \times \emptyset 67,1$ WH12-75017 W5 EMR / $\emptyset 72,6 \times \emptyset 67,1$ WH12-75017 W5 MSD / $\emptyset 72,6 \times \emptyset 67,1$	5/114,3/67,1	45	640	2165	1/2010
W6 EMR W6 MSD	WH12-75017 W6 EMR / ohne Ring WH12-75017 W6 MSD / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2115	11/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47968
Herstellerzeichen	wheelworld
Radtyp und Ausführung	WH12-75017
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ww. W; EMR; MSD
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	620	2000
5/112	35	725	2115
5/112	37	725	2115
5/112	45	725	2115
5/114,3	45	640	2165
5/120	35	725	2115

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	195/40R17	35	725
5/112	195/40R17	45	725
5/114,3	195/40R17	45	640
5/100	195/40R17	35	620
5/120	195/40R17	35	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/70R17	45	725
5/112	285/70R17	45	725
5/114,3	285/70R17	45	725
5/112	285/70R17	45	725
5/112	285/70R17	45	725
5/112	285/70R17	45	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45 betrug 9,49 kg.

Prüft und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co.,Ltd im November 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.08.2009
Radzeichnung Blatt 1+2	LZ-17-171	12.08.2009
	mit Änderung vom	20.06.2011
Beschreibung (W)	-	05.02.2010
Beschreibung (W)	-	17.02.2011
Beschreibung	-	29.11.2011
Radzeichnung Blatt 1+2	WH12-757	03.08.2011
	mit Änderung vom	27.02.2014
Beschreibung (EMR)	-	04.01.2012
Beschreibung (EMR + MSD)	-	10.06.2016
Radzeichnung	W-6321775-3543-01	16.06.2016
	mit Änderung vom	16.06.2016
Beschreibung (EMR + MSD)	-	26.01.2017
Verwendungen	Anlage 1-15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Februar 2018

Schmidt



Schmidt

00288760.DOC

CS/EK