

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26
Typ WH26-10022
Radgröße 10 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A5 | WH26-10022 A5 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 20 | 950 | 2365 | 8/2016 |
| A5 | WH26-10022 A5 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 33 | 950 | 2365 | 8/2016 |
| D4 | WH26-10022 D4 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 2365 | 7/2014 |
| A5 | WH26-10022 A5 / ohne Ring | 5/112/66,7 | 20 | 950 | 2365 | 8/2016 |
| A5 | WH26-10022 A5 / ohne Ring | 5/112/66,7 | 33 | 950 | 2365 | 8/2016 |
| B7 | WH26-10022 B7 / Ø76,9 x Ø72,6 | 5/120/72,6 | 40 | 950 | 2350 | 7/2014 |
| B7 | WH26-10022 B7 / Ø76,9 x Ø74,1 | 5/120/74,1 | 40 | 950 | 2350 | 7/2014 |
| P1 | WH26-10022 P1 / ohne Ring | 5/130/71,5 | 50 | 950 | 2320 | 7/2014 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49949
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH26-10022
 Radgröße 10Jx22H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. EMR, MSD
 Herkunftsmerkmal ENGINEERED IN GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| A5 | 5/112/66,6 | 20 | 950 | 2365 | FE | 10/2016 | TRM Shah Alam |
| A5 | 5/112/66,6 | 33 | 950 | 2365 | FE | 10/2016 | TRM Shah Alam |
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 2365 | FE | 09/2014 | TRC Wuxi |
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 2365 | FE | 10/2016 | TRM Shah Alam |
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 2365 | FE | 02/2017 | TRM Shah Alam |
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 2365 | FE | 04/2017 | TRM Shah Alam |
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 2365 | FE | 11/2017 | TRM Shah Alam |
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 2365 | FE | 02/2018 | TZT Lamsheim |
| B7 | 5/120 | 40 | 950 | 2350 | FE | 09/2014 | TRC Wuxi |
| B7 | 5/120 | 40 | 950 | 2350 | FE | 10/2016 | TRM Shah Alam |
| P1 | 5/130 | 50 | 950 | 2320 | FE | 09/2014 | TRC Wuxi |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 255/35R22 | 09/2014 | TRC Wuxi |
| B7 | 5/120 | 40 | 950 | 255/35R22 | 09/2014 | TRC Wuxi |
| P1 | 5/130 | 50 | 950 | 255/35R22 | 09/2014 | TRC Wuxi |
| A5 | 5/112/66,6 | 33 | 950 | 255/35R22 | 10/2016 | TRM Shah Alam |
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 255/35R22 | 12/2016 | TRInd Jakarta |
| B7 | 5/120 | 40 | 950 | 255/35R22 | 12/2016 | TRInd Jakarta |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| D4 | 5/112/66,6 | 50 | 950 | 325/55R22 | FE | 09/2014 | TRC Wuxi |
| P1 | 5/130 | 50 | 950 | 325/55R22 | FE | 09/2014 | TRC Wuxi |
| B7 | 5/120 | 40 | 950 | 325/55R22 | FE | 12/2016 | TRInd Jakarta |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,035 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Siehe Tabelle Testdaten.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


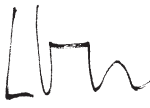
| | | |
|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung (EMR) | - | 08.10.2014 |
| Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2 | WH26-22x10 mit Änderung vom | 30.04.2014 23.05.2014 |
| Beschreibung (EMR+MSD) | - | 14.02.2018 |
| Radzeichnung (MSD) Blatt 1+2 | W-5412210-3559 | 02.12.2016 |
| Komplette Zubehörübersicht | Revision 4 | 24.10.2019 |
| Verwendung | Anlage 1-8 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. November 2019



Coen

00331876.DOC

CG/EK