

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH24
Typ WH24-75017
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W3	WH24-75017 W3 / ohne Ring	5/108/65,1	44	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	37	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	37	690	2065	6/2015
A2	WH24-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	690	2065	6/2015
W7	WH24-75017 W7 / Ø67,1 x Ø60,1	5/114,3/60,1	46	690	2065	6/2015
W7	WH24-75017 W7 / Ø67,1 x Ø64,1	5/114,3/64,1	46	690	2065	6/2015
W7	WH24-75017 W7 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	690	2065	6/2015
B6	WH24-75017 B6 / ohne Ring	5/120/72,6	34	690	2065	6/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49423
Herstellerzeichen Wheelworld
Radtyp und Ausführung WH24-75017 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. EMR; OMI
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W3	5/108	44	690	2065	FE	-	-
A2	5/112	37	690	2065	FE	-	-
A2	5/112	45	690	2065	FE	-	-
W7	5/114,3	46	690	2065	FE	-	-
B6	5/120	34	690	2065	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W3	5/108/65,1	44	690	195/40R17	-	-
W7	5/114,3/67,1	46	690	195/40R17	-	-
B6	5/120/72,6	34	690	195/40R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W7	5/114,3/67,1	46	690	275/70R17	-	-	-
B6	5/120/72,6	34	690	275/70R17	-	-	-
W3	5/108/65,1	44	690	275/70R17	-	-	-
W7	5/114,3/67,1	46	690	275/70R17	-	-	-
B6	5/120/72,6	34	690	275/70R17	-	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B6 ET34 betrug 10,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juni 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juni 2015

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2015

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (EMR)	-	23.07.2015
Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2	PTP WH24-17x7,5	08.04.2015
Beschreibung (EMR+OMI)	-	06.06.2017
Radzeichnung (OMI) Blatt 1-3	WW01-7517-01 mit Änderung vom	08.12.2015 26.04.2017
Komplette Zubehörübersicht	-	14.08.2018
Verwendung	Anlage 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. September 2018



Schmidt

00302716.DOC

CS/EK