

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH24
Typ WH24-65016
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O2	WH24-65016 O2 / ohne Ring	5/105/56,6	39	650	2245	6/2017
F4	WH24-65016 F4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	650	2160	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	33	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	38	655	2245	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	42	650	2245	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	46	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	49	650	2245	4/2015
A4	WH24-65016 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	50	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	38	655	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	49	650	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,7	38	655	2245	4/2015
D4	WH24-65016 D4 / ohne Ring	5/112/66,7	49	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø60,1	5/114,3/60,1	38	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø60,1	5/114,3/60,1	48	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø64,1	5/114,3/64,1	38	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / Ø67,1 x Ø64,1	5/114,3/64,1	48	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	650	2245	4/2015
W7	WH24-65016 W7 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	650	2245	4/2015
O3	WH24-65016 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	41	650	2245	6/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50427
Herstellerzeichen Wheelworld
Radtyp und Ausführung WH24-65016 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ww. EMR, OMI
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/105	39	650	2245
5/108	50	650	2160
5/112	33	650	2245
5/112	38	655	2245
5/112	42	650	2245
5/112	49	650	2245
5/112	50	650	2245
5/114,3	38	650	2245
5/114,3	48	650	2245
5/115	41	650	2245

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/63,4	185/50R16	50	655
5/112/57,1	185/50R16	50	655
5/114,3/67,1	185/50R16	48	655
5/112/66,6	185/50R16	38	655
5/105/56,6	185/50R16	39	650
5/115/70,2	185/50R16	41	650
5/112/57,1	185/50R16	42	655

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	255/70R16	38	655
5/114,3/67,1	255/70R16	48	655
5/112/66,6	255/70R16	38	655

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET48-W7 betrug 8,585 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juni 2015

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2015

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.07.2015
Radzeichnung	PTP_WH24-16x6,5	09.03.2015
Beschreibung	-	06.06.2017
Radzeichnung	WW01-65016-01 mit Änderung vom	08.12.2015 26.04.2017
Beschreibung	-	11.06.2018
Komplette Zubehörübersicht	-	14.08.2018
Verwendung	Anlage 1-19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. August 2018



Schmidt

00300315.DOC

CS/EK