

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH11
Typ WH11-75017
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	28	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	37	725	2115	9/2015
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	725	2115	6/2017
D4	WH11-75017 D4 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	40	725	2115	6/2017
A4	WH11-75017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	43	725	2115	6/2017
A2	WH11-75017 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	725	2115	9/2009
A4	WH11-75017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	45	725	2115	6/2017
A4	WH11-75017 A4 / ohne Ring	5/112/57,1	51	725	2115	6/2017
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	28	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2115	9/2015
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	38	725	2115	6/2017
D4	WH11-75017 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	40	725	2115	6/2017
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	28	725	2115	9/2009
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	37	725	2115	9/2015
A2	WH11-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	725	2115	9/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47965
 Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung WH11-75017
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. W; EMR; MSD; CO
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112	28	725	2115	FE	-	-
A2	5/112	35	725	2115	FE	-	-
D4	5/112	40	725	2115	FE	-	-
A2	5/112	45	725	2115	FE	-	-
A4	5/112	51	725	2115	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	28	725	195/40R17	-	-
A2	5/112/66,6	45	725	195/40R17	-	-
A4	5/112/66,6	51	725	195/40R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	5/112/66,6	45	725	285/70R17	FE	-	-
A2	5/112/66,6	45	725	285/70R17	FE	-	-
A2	5/112/66,6	28	725	285/70R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45-A2 betrug 9,56 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland China Wuxi ab Oktober 2010

TÜV Rheinland Indonesien Jakarta ab Mai 2014

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


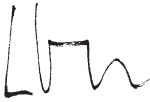
Beschreibung (W)	-	10.08.2009
Radzeichnung (W)	LZ-17-170	11.08.2009
Beschreibung (EMR)	-	20.02.2012
Radzeichnung (EMR) Blatt 1+2	WH11-17x7,5 mit Änderung vom	10.11.2011 14.03.2014
Beschreibung (MSD)	-	23.12.2015
Radzeichnung (MSD)	W-6251775-3515-02 mit Änderung vom	14.11.2015 07.06.2017
Beschreibung (MSD+CO)	-	10.10.2017
Radzeichnung (CO) Blatt 1+2	WH11_75017_PTC	08.03.2017
Verwendung	Anlage 1-18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Dezember 2018



Coen

CC/EK

00309161.DOC