

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH11  
Typ WH11-85019  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH11-85019 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2125	12/2015
A2	WH11-85019 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	720	2125	12/2015
A2	WH11-85019 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2125	12/2015
A2	WH11-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2125	12/2015
A2	WH11-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2125	12/2015
A2	WH11-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2125	12/2015
A2	WH11-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	30	720	2125	12/2015
A2	WH11-85019 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	45	720	2125	12/2015
W5	WH11-85019 W5 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	725	2125	12/2015
W5	WH11-85019 W5 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	725	2125	12/2015
W5	WH11-85019 W5 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	725	2125	12/2015
W5	WH11-85019 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	725	2125	12/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47967  
Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung WH11-85019  
Radgröße 8,5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen MSD  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	720	2125
5/112	35	720	2125
5/112	45	720	2125
5/114,3	40	725	2125

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	215/35R19	30	720
5/112	215/35R19	45	720
5/114,3	215/35R19	40	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	720
5/114,3	285/55R19	40	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET45 betrug 12,67 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi beim TÜV Rheinland Automotive Testing Co., Ltd im Dezember 2009 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	10.08.2009
Radzeichnung	LZ-19-80	19.08.2009
Beschreibung	-	10.02.2012
Radzeichnung	WH11-19x8,5 Bl.1+2 mit Änderung vom	02.11.2011 07.02.2013
Beschreibung	-	18.03.2013
Beschreibung	-	23.12.2015
Radzeichnung	W-6251985-3517-01 mit Änderung vom	15.05.2015 07.06.2017
Beschreibung	-	10.10.2017
Verwendung	Anlage 1-8	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Oktober 2017



Schmidt

00282041.DOC

CS/EK