

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell WH11  
Typ WH11-90020  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	WH11-90020 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	33	725	2115	12/2015
A2	WH11-90020 A2 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	37	725	2115	12/2015
A2	WH11-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	33	725	2115	12/2015
A2	WH11-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	37	725	2115	12/2015
A2	WH11-90020 A2 / ohne Ring	5/112/66,7	37	725	2115	12/2015
W5	WH11-90020 W5 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	725	2280	12/2015
W5	WH11-90020 W5 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	725	2280	12/2015
W5	WH11-90020 W5 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	725	2280	12/2015
W5	WH11-90020 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	725	2280	12/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48823  
Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung WH11-90020  
Radgröße 9Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen MSD  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	33	725	2115
5/112	37	725	2115
5/114,3	40	725	2280

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R20	37	725
5/114,3	225/35R20	40	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	325/60R20	37	725
5/114,3	325/60R20	40	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET37 betrug 13,93 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi im Januar 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	12.10.2011
Radzeichnung	WH11-10x9 Bl.1+2 mit Änderung vom	21.10.2011 08.02.2013
Beschreibung	-	18.03.2013
Beschreibung	-	23.12.2015
Radzeichnung	W-6252090-3518-00	15.05.2015
Verwendungen	Anlage 1-5	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Oktober 2017

  


Schmidt

CS/EK

00282143.DOC